

L'isolement des travailleurs des campagnes s'accroît

Les suppressions des lignes de chemins de fer à la suite des mesures dites de coordination rail-route accentuent considérablement l'isolement des campagnes en rendant les communications de plus en plus difficiles.

Les gros propriétaires terriens possèdent maintenant leur automobile mais l'ouvrier agricole, lui, est obligé de rester dans son «trou» faute de moyens de transports et de moyens financiers d'autant plus élevés que le train passe plus loin.

C'est bien là les méthodes d'un régime de profiteurs: on pense ainsi isoler les travailleurs de la terre de leurs camarades des villes.

Les services de chemins de fer ne regardent pas à la dépense pour faire arrêter un express près d'un château où il n'y a qu'un seul voyageur: M. le Baron ou M. le Ministre; par contre, dans un patelin où il y a une dizaine de paysans, bernique, pas de train, la ligne est déficitaire.

Camarades des campagnes, voilà encore un exemple des méthodes capitalistes et étatiques: diviser pour régner en coupant la campagne de la ville.

Alexandre Duchesne