

LA V.O. EN FOLIE...

Dans sa rage à vouloir servir les briseurs de grèves du P.C.F. et leur propagande, la V.O., organe dit «du syndicalisme», prend, avec la vérité, des libertés un peu singulières. Dans le n°117 du 28-11-46, sous la signature de P. Delmotte, elle écrit: «*Grèce à Marcel Paul, ses lignards et ses techniciens, malgré le sabotage des trusts, la France, premier pays du monde équipé, d'une ligne de 400.000 volts!*». Tout cela est quelque peu fantaisiste et l'article de P. Delmotte ne serait pas déplacé dans un journal humoristique. Celui-ci n'a jamais assisté au travail des lignards qui ont exécuté ce tour de force, et les invraisemblances écrites par lui feront rire ses lecteurs bien plus qu'elles ne l'intéresseront à notre travail. «*Grâce à Marcel Paul!*». Non, sans blague? La conception de la ligne est antérieure à 1939; le «piquage» et le scellement des embases de pylônes eurent lieu pendant la guerre et sous l'occupation. A l'époque, et même dans ses rêves les plus fous, le «camarade» Marcel Paul ne pensait pas qu'il serait un jour ministre, de par la grâce du P.C.F. et la bêtise de certains travailleurs. P. Delmotte pourrait-il nous indiquer sur quel tronçon de la ligne et par quelle entreprise le «ministre-ouvrier» a été employé? Où était-il, alors que nous pataugions sous la pluie, dans la boue glacée qui entrat parfois dans nos bottes en caoutchouc? Où était-il alors que nous partions au travail avec 15 ou 20° sous zéro, les pieds pleins d'engelures qui font ressembler chaque pas à un supplice? Où était-il, le dimanche 22 décembre où, partis de Malesherbes avec 18°, nous avons dû gravir les 23 derniers mètres d'un pylône de 45 m. sur les genoux, celui-ci étant recouvert de 1cm. de givre? Un peu de pudeur, Delmotte, un peu de pudeur et expliquez-nous où est le rôle de Marcel Paul dans tout cela! Il paraît que «sous son impulsion», nous avons accompli en 10 mois ce que aurait dû normalement, être fait en 2 ans. Là, Delmotte, tu charries! Nous voûtons bien admettre avec toi que le rôle de Marcel Paul a été celui de la mouche du coche, mais, même sous son impulsion, nous n'avons gagné que 2 mois au lieu de 14 théâtralement annoncés, et ce n'est déjà pas si mal! Nous avons travaillé comme des brutes, semaine et dimanche mangeant sur le tas, ces derniers temps, dans des conditions de sécurité plus que précaires, sans jamais voir un inspecteur du travail sur le chantier. Qu'importe la vie des hommes lorsqu'il s'agit de la propagande des ministres moscouaires! Et ces deux mois gagnés sont encore de trop, puisqu'ils n'auront profité qu'aux trusts qui auront eu ainsi la même somme de travail en économisant deux mois de salaire. Une fois de plus, la psychose de production chère au P.C.F. n'aura profité qu'au capital qu'il prétend combattre. Et comme remerciements, nous irons au chômage méditer sur la reconnaissance de la Patrie. Mais continuons; sous les yeux de Delmotte, deux monteurs entreprennent l'ascension d'un pylône. Celui-ci mesure au maximum 45m. à la pointe du parafoudre, mais Delmotte les a vu rapidement à 50m., sur une petite poutrelle où ils marchent... «avec désinvolture»! Dans un rêve, sans doute? Arrive-t-il souvent des accidents? Heureusement pas. Néanmoins, depuis le début de la ligne, nous avons eu cinq «gars» tués! (A la Forclum seulement).

Cinq ouvriers tués ne sont rien, n'est-ce pas! quelle importance cela peut-il avoir lorsqu'il s'agit de faire élire où réélire un candidat du P.C.F.? Pour arriver, tous les moyens sont bons! alors qu'importe la vie d'un homme qui laisse peut-être derrière lui une famille et des orphelins?

Et l'on termine sur le grand cheval de bataille des vert-de-gris que les moscouaires enfourchent à leur tour, le sabotage. A ce sujet, un ingénieur de la ligne en contait une bien bonne! Il y avait, au barrage de l'Aigle, un alternateur de 400.000 volts dont on achevait la construction. Les besoins de la propagande pressant, Marcel Paul donna l'ordre de le mettre en route. Celui-ci s'emballa et, faute de frein, ne put être arrêté et prit feu. On en a refait un autre, à coups de millions et de métaux rares à l'heure actuelle. C'est sans

doute pour payer les accidents de ce genre, auxquels nous ne donnerons pas de qualificatif, que l'électricité va être augmentée de 52,5%?

Et la V.O. termine en disant: «La classe ouvrière et le pays tout entier reconnaissent en Marcel Paul et ses équipes de techniciens, ouvriers, lignards, les vrais défenseurs des intérêts français». Pleinement d'accord avec toi, V.O., mais, en ce qui concerne le ministre des pannes d'électricité, c'est des intérêts des compagnies qu'il est question!

Allons, la V.O. usine à bobards, tu peux marcher allègrement vers les, 500.000 exemplaires; il faut vraiment être moscoutaire pour se targuer de ta prose!!!

Quant nous, libertaires, nous continuerons à nous battre pour la vérité et la liberté des travailleurs, contre tout retour à l'esclavage, d'où qu'il vienne!

E. MENSLER.
